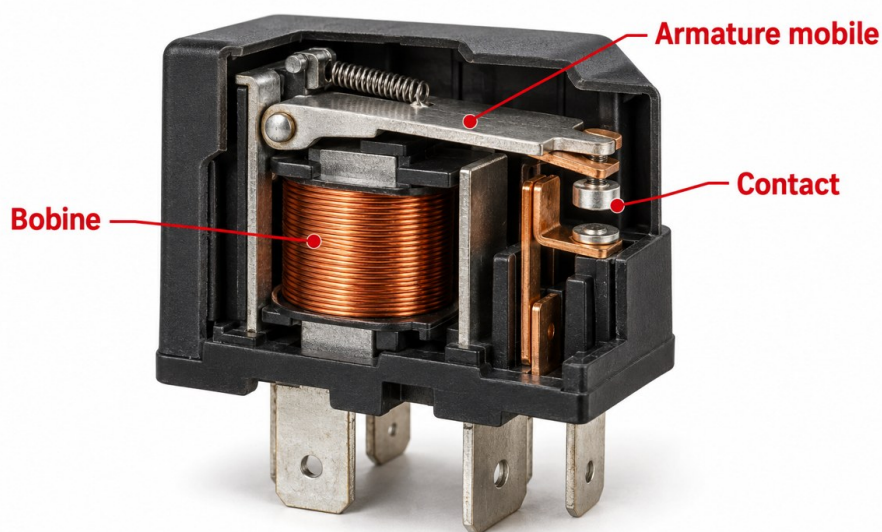


# Un clic ne suffit pas

Bonjour ! Un relais clique, mais l'équipement qu'il commande ne fonctionne toujours pas. Avant de remplacer la pièce, voyons ce que ce bruit permet de comprendre — et ce qu'il reste à vérifier.

## Le repère · Ce qui bouge dans un relais

Un **relais** est un interrupteur commandé électriquement. Sa **bobine**, un fil enroulé, attire une pièce métallique lorsqu'elle est alimentée. Cette **armature mobile** déplace le **contact**, la partie qui ouvre ou ferme le passage du courant.



Vue de principe : la construction varie selon le relais.

Coupe pédagogique d'un relais générique. La construction varie selon le modèle : cette image n'est pas un plan de branchement.

**Le clic indique un mouvement.** Il ne prouve pas que le contact laisse correctement passer le courant vers l'équipement.

## Le geste utile · Contrôler le contact

Le **multimètre** est un appareil qui mesure des grandeurs électriques. Dans notre mini-tuto, il sert à vérifier trois états : **contact ouvert au repos, fermé quand la bobine est alimentée, puis ouvert après coupure.**

**Avant de tester :** identifiez le modèle et son schéma. Le tuto concerne un relais électromécanique amovible 12 V, à quatre broches, normalement ouvert — donc ouvert au repos — retiré du véhicule selon sa documentation. Ne transposez pas ce branchement à un autre relais.

Une mesure de résistance se fait sur des contacts isolés de toute tension. Même réussi, ce contrôle hors du véhicule ne garantit pas le fonctionnement à chaud ou avec le courant réellement demandé par l'équipement.

Suivre le mini-tuto : matériel, étapes et limites du test

## À préparer · Époqu'Auto, du 6 au 8 novembre

**Du 6 au 8 novembre, à Eurexpo, boulevard de l'Europe, Chassieu.** L'occasion de découvrir des voitures et motos anciennes de près.

**Horaires** : vendredi 9 h-22 h, samedi 9 h-19 h, dimanche 9 h-18 h. **Billets** : 16 € en prévente jusqu'au 29 octobre inclus, puis 18 € dès le 30 ; deux jours : 30 €. Vérifiez le prix affiché avant de payer.

**Notre conseil de visite** : le vendredi à partir de 14 h, puis la nocturne. L'organisateur conseille cette arrivée pour faciliter l'accès.

**Pour venir** : A43, sortie 4, entrée Ouest ; depuis Lyon en transports, métro D jusqu'à Grange Blanche puis tram T5. À moto : parking gratuit et consigne casque offerte par la FFMC, galerie 2.

**Trajets indicatifs** : 25 à 40 min depuis Lyon ; 1 h à 1 h 20 depuis Saint-Étienne, hors forte circulation. Ces estimations éditoriales sont à ajuster avec le trafic du jour.

[Billetterie officielle](#) · [Horaires](#) · [Accès et parkings](#) · [Notre guide de visite](#)

## À garder sous la main

Avant une prochaine course, retrouvez notre [guide du spectateur pour découvrir un rallye](#). Pour ce week-end du 30 octobre au 1er novembre, cette édition ne propose pas de sortie dont l'accueil du public soit suffisamment vérifié.

Bonne lecture ! Mécanique Pro · Découvrir. Apprendre. Progresser.

Informations pratiques vérifiées le 29 octobre 2026. Conseils de visite et trajets : recommandations ou estimations éditoriales.